

CONTROLES ADMINISTRATIFS

Les contrôles administratifs se tiendront à la Mairie de Brioude, près du parc fermé, le **23 septembre de 9 h à 15 h**. Par commodités, les Langues parlées seront le Français, l'Anglais, l'Italien, l'Allemand, et l'Espagnol.

CONTROLES TECHNIQUES

Les contrôles techniques se dérouleront à proximité du paddock le mercredi **23 Septembre 2020 de 9 h à 16 h**. Par commodités, les Langues parlées seront le Français, l'Anglais, l'Italien, l'Allemand, et l'Espagnol.

DEROULEMENT DE LA SEMAINE.

L'épreuve se déroulera en accord avec le Code Sportif de la FFM, le règlement particulier et tout autre avenant.

Jour 1 - mardi 22 septembre 2020 :

- Accueil des Pilotes et des Assistances par l'organisation.
- Repérage des spéciales banderoles, ligne, test d'accélération, et emplacement des CH.

Jour 2 - mercredi 23 septembre 2020 :

- o 9 h - 15 h Contrôles Administratifs
- o 9 h - 16 h Contrôles Techniques, et Mise en parc fermé des motos aux abords de la mairie de Brioude.
- o 17 h : Ouverture du Défilé par la fanfare de Brioude, suivie des pilotes par nation. Les premiers pilotes seront l'Italie (vainqueur Trophée 1980), suivi de l'Allemagne (vainqueur du Vase 1980), et des autres nations. La France fermera le défilé.
- o 19 h : Présentation des équipes TROPHEE et VASE représentant chaque pays sur le podium.
- o Photos, vidéos sur grand écran, Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.

Jour 3 - jeudi 24 septembre 2020 : fléchage **ROUGE**

- o Départ Mairie de Brioude (*Base de tracé jour 5 ISDT 1980*)
- o 4 CH dont 2 à Verneuges
- o 3 SP banderoles (2 à Verneuges, 1 à Brioude EREA)
- o 1 Test d'accélération à Brioude derrière le Lycée La Fayette (Av Pasteur).
- o Vidéos et photos sur grand écran des spéciales de la journée.
- o Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.

Jour 4 - vendredi 25 septembre 2020 : fléchage **BLEU**

- o départ Mairie de Brioude (*Base de tracé jour 2 ISDT 1980*)
- o 2 SP banderoles – Brioude (EREA)
- o 1 SP « ligne » non chrono au premier passage près de Champagnac le vieux.

- 1 Test d'accélération à Brioude derrière le Lycée La Fayette (Av Pasteur)
- Vidéos et photos sur grand écran des spéciales de la journée.
- Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.
- Repas convivial des pilotes et assistances à la salle Polyvalente de Brioude. Présentation et mise en avant des pilotes ayant participé en 1980.

Jour 5 - samedi 26 septembre 2020 : fléchage JAUNE

- Départ Mairie de Brioude (*Base de tracé jour 5 ISDT 1980*)
- Circuit inverse du jour 1.
- 4 CH dont 2 à Verneuges
- 3 SP banderoles (2 à Verneuges, 1 à Brioude EREA)
- 1 point spectacle près de Croncelorbe.
- 1 Test d'accélération à Brioude derrière le Lycée La Fayette (Av Pasteur)
- Vidéos et photos sur grand écran des spéciales de la journée.
- Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.
- Grand concert gratuit spécial années 80 au cœur de Brioude.

Jour 6 - Dimanche 27 septembre 2020 : fléchage VERT

- 9h Départ Mairie de Brioude vers le terrain pour le Cross final Chronométré (20/25 Motos par manche) dans l'ordre des numéros.
- 14 h Remise des Prix.
- Vidéos et photos de la journée sur grand écran.
- Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.