



**First TROPHEE ENDURO VINTAGE ISDT
(International Six Days Trial)
Brioude (43) FRANCE -22 au 27 septembre 2020**

**MOTO-CLUB
BRIOUDE**



Table des matières

1. LOCALISATION DE L'ÉPREUVE	3
1a- Accès :	3
1b- Lieu :	3
2. COORDONNEES DE L'ORGANISATION	3
3. HORAIRES D'OUVERTURE DU SECRETARIAT ISDE	3
4. PROCEDURE D'INSCRIPTION.....	3
5. STANDS POUR LES CONSTRUCTEURS ET ACCESSOIRISTES.....	4
6. PADDOCK.....	4
7. PARC FERME	4
8. CONTROLES ADMINISTRATIFS	4
9. CONTROLES TECHNIQUES	5
10. CATEGORIES	6
11. PLAQUES NUMEROS ET ORDRE DES DEPARTS	6
11a. Les plaques numéros	6
11b. Classes de numéros suivant les cylindrées.....	7
12. DEROULEMENT DE LA SEMAINE.....	7
12a. Jour 1 - mardi 22 septembre 2020 :	7
12b. Jour 2 - mercredi 23 septembre 2020 :	7
12c. Jour 3 - jeudi 24 septembre 2020 : fléchage ROUGE.....	7
12d. Jour 4 - vendredi 25 septembre 2020 : fléchage BLEU	7
12e. Jour 5 - samedi 26 septembre 2020 : fléchage JAUNE	8
12f. Jour 6 - Dimanche 27 septembre 2020 : fléchage VERT	8
13. PUBLICITE	8
14. ENVIRONNEMENT	8
15. CODE DE LA ROUTE SUR LES ROUTES PRIVEES ET PUBLIQUES	8
16. INTERPRETATION DES REGLEMENTS ET REGLES.....	9
17. EQUIPEMENT ET VETEMENT DE PROTECTON	9
18. CEREMONIE DE CLOTURE ET RECOMPENSES.....	9
18a. CLASSEMENT	9
18b. RESULTATS.....	10
18c. RECOMPENSES.....	10
19. ASSURANCE	111
20. OFFICIELS	11

1. LOCALISATION DE L'ÉPREUVE

1a- Accès :

Par avion :
Aéroports de : - Clermont Ferrand à 65 kms [Adresse](#) : 1 Rue Adrienne Bolland,
63510 Aulnat.
Par voiture : - Autoroute A75, sorties : 20, 21 ou 22.
Par train : - Ligne Clermont-Ferrand – Brioude.
Fuseau horaire : + 1 GMT

1b- Lieu :

Mairie de Brioude (43100).

2. COORDONNEES DE L'ORGANISATION

Site internet : <https://www.motoclubbrioude.fr>

Président : Daniel VEYSSEIRE – e-mail : isdtvintage2020@motoclubbrioude.fr

Relations pilotes : Daniel DELOMENEDE – e-mail : daniel.delomenede@orange.fr

Communication : Jean-Luc ROBERT – e-mail : moto.endurovintage@gmail.com

Inscriptions : Jean-Marc HOURDEL – e-mail : jm.hourdel@gmail.com

Contrôles techniques : Richard OPALINSKI – e-mail : jrk47@hotmail.fr

Sur FACEBOOK : rechercher « **ISDT Brioude 2020** »

3. HORAIRES D'OUVERTURE DU SECRETARIAT ISDE

Le Secrétariat des ISDT sera situé à proximité de la MAIRIE de Brioude, et sera ouvert à partir du mercredi **23 Septembre 2020 de 9 h à 12 h**. Langues parlées : Français, Anglais, Italien, Allemand, Espagnol.

4. PROCEDURE D'INSCRIPTION

Les pilotes Français devront être titulaires d'une licence **MAT, NCO, IAT**, ou **Une Manifestation** en cours de validité.

Les pilotes étrangers devront souscrire une licence **Une manifestation** auprès de la Fédération Française de Motocyclisme via le lien : <http://licencie.ffmoto.net/> ⇒ Rubrique « licence » – « licence une manifestation ».

Les inscriptions seront ouvertes à partir de **fin Janvier 2020 jusqu'au 31 avril 2020** sur le site MOTOTT (<http://www.motott.fr>) ⇒ Rubrique « comment s'inscrire » pour le mode d'emploi de création du compte et de l'inscription du pilote.

Les pilotes étrangers peuvent utiliser GOOGLE TRADUCTION sur le site de MOTOTT.

Les pilotes doivent supporter l'ensemble des frais liés aux virements, ainsi que les frais de change. Le Moto Club de Brioude, via le site MotoTT, devra être crédité du montant du droit d'engagement qui s'élève à **400 euros par pilote**.

Durant le temps d'étude des inscriptions, le pilote sera mis en « liste d'attente ». Son inscription deviendra définitive quand il apparaîtra en « liste Validée » avec son numéro de course.

Pour le cas où il y aurait plus de demandes que de places disponibles, l'ordre de priorité des inscriptions sera basé sur l'ancienneté de la moto et à discrétion de l'organisateur.

Aucun remboursement du droit d'engagement ne sera effectué en cas de forfait d'un pilote à moins de 30 jours avant l'épreuve quelle que soit la cause du désistement.

Chaque pilote s'inscrit individuellement, mais devra indiquer systématiquement le nom de son équipe composée de 3 pilotes.

Les Fédérations étrangères peuvent communiquer au MOTO CLUB DE BRIOUDE le nom des pilotes représentant leur nation en équipe TROPHEE et VASE.

Contact pour la procédure d'engagement : Jean-Marc HOURDEL - Jm.hourdel@gmail.com

Nota :

Un repas convivial des pilotes et assistances sera organisé le vendredi 25 septembre à la salle Polyvalente de Brioude.

Le prix du repas du pilote est compris dans son prix d'engagement.

Le pilote a la possibilité de réserver les places pour les assistances et les accompagnateurs lors de son inscription. Le prix du repas est de 20 € par personne. Compte tenu du nombre de convives, il est préférable pour le pilote de réserver à l'avance le nombre de repas lors de son inscription.

5. STANDS POUR LES CONSTRUCTEURS ET ACCESSOIRISTES

Les constructeurs et accessoiristes qui sont intéressés par des stands dans le paddock doivent remplir un formulaire en accord avec le MOTO CLUB de BRIOUDE régissant les dimensions de la surface requise. Ces formulaires doivent être envoyés au Responsable paddock du moto Club de Brioude jusqu'au **31 mai 2019**. A compter de cette date, l'organisateur pourra gérer cette zone et la louer aux parties intéressées.

6. Paddock

Le paddock 1 sera situé au parking des Remparts.

Le paddock 2 sera situé rue de l'Abattoir (idem 1980).

Le paddock 3 sera situé rue St Isidore.

Ils seront disponibles à partir du **21 septembre jusqu'au 28 septembre 2020**.

7. PARC FERME

Le parc fermé sera situé à proximité de la Mairie de Brioude. Il sera surveillé et fermé en dehors des horaires des contrôles techniques.

8. CONTROLES ADMINISTRATIFS

Les contrôles administratifs se tiendront à la Mairie de Brioude, près du parc fermé, le **23 septembre de 9 h à 15 h**. Par commodités, les Langues parlées seront le Français, l'Anglais, l'Italien, l'Allemand, et l'Espagnol.

Les pilotes devront présenter les documents suivants :

- Licence **FFM** ou « **Une manifestation** » **FFM**.
- Permis de conduire valide,

- Passeport (ou carte d'identité),
- Confirmation de paiement du droit d'engagement,
- Confirmation de paiement des repas du vendredi soir pour ses accompagnants,
- Carte grise originale (avec le numéro de cadre et date de 1^o immatriculation),
- carte verte ou certificat d'assurance international valide pour la France. Si le pilote n'a pas de certificat d'assurance valide, l'organisateur exigera que le pilote assure le motorcycle dans une compagnie d'assurance française (frais à la charge du pilote).

Les pilotes devront signer la feuille d'émargement aux contrôles administratifs, ainsi que leur autorisation du droit à l'image.

Chaque pilote repartira du contrôle administratif avec :

1. Le maillot de l'épreuve à leur taille et nominatif. Le modèle peut être consulté sur le site <https://www.firstracing.com>
2. Le dossier pilote aux couleurs de celui de 1980.
3. 2 étiquettes autocollantes d'identification.
4. Un passe pilote et le(s) passe(s) assistant(s) donnant accès au repas du vendredi soir (en fonction des réservations faites lors de l'inscription).

9. CONTROLES TECHNIQUES

Les contrôles techniques se dérouleront à proximité du paddock le mercredi **23 Septembre 2020 de 9 h à 16 h**. Par commodités, les Langues parlées seront le Français, l'Anglais, l'Italien, l'Allemand, et l'Espagnol.

Les pilotes devront se présenter pour vérification avec les éléments suivants :

- formulaire de l'organisateur complété, (fiche technique du véhicule),
- motorcycles conformes aux règles techniques FIM dans la limite de l'évolution possible en rapport avec la configuration d'origine de la construction de la moto,
- carte grise originale de la moto (avec le numéro de cadre)
- casque homologué.
- Les 2 étiquettes autocollantes positionnées sur la moto comme stipulé dans le dossier pilote fourni lors du passage au contrôle administratif. Ces étiquettes remplaceront le carton de CH.

Pour les besoins vidéo, une photo portrait du pilote, une photo latérale gauche de la moto et une photo du pilote devant sa moto seront effectuées par les soins de l'organisateur lors du contrôle.

Les pièces suivantes seront marquées afin de s'assurer que les motorcycles ont été contrôlés : cadre, moyeux des roues avant et arrière, carter moteur, et casque du pilote.

Pour les autres jours, les contrôles techniques se dérouleront en fin de journée dès l'arrivée du premier pilote jusqu'à une heure après l'arrivée théorique du dernier pilote.

En cas de modification technique, la moto sera classée dans la catégorie correspondant à l'année de fabrication de l'élément le plus récent. La plaque d'immatriculation devra être conforme à la carte grise et fixée à l'arrière du véhicule.

Les pneumatiques :

Ils devront être obligatoirement homologués portant la mention DOT sur leur flan.

Echappements :

Ils devront répondre aux caractéristiques d'origine avec l'entretien du silencieux à jour. Un contrôle sonore spécifique aux machines classiques et historiques sera effectué.

Eclairage :

L'éclairage avant et arrière devra être en état de fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve.

Protections :

La barre de renfort de guidons devra être équipée d'une mousse.

La tige de frein arrière de la flasque devra être équipée d'une protection si le réglage dépasse plus de deux centimètres de la came.

Les extrémités de guidon devront être bouchées.

Un coupe-circuit d'arrêt d'urgence du moteur devra être en état de fonctionnement.

Une béquille amovible ou non est obligatoire dans le parc fermé.

La moto devra être équipée d'un protège pignon si la configuration du bas moteur le permet ou si la moto en était pourvue à l'origine.

10. CATEGORIES

Seront uniquement admis les motocycles enduro immatriculée jusqu'en 1986 inclus, date de 1^o immatriculation de la carte grise du véhicule faisant foi.

La date de 1^o immatriculation pourra être remplacée par l'année de construction par dérogation après accord du directeur de course.

- Classic 1 (Avant 1978 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1978.
Cylindrées : 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, + de 500 cm³.
- Classic 2 (de 1979 à 1981 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1981,
Cylindrées : 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, + de 500 cm³.
- Classic 3 (de 1982 à 1986 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1986,
Cylindrées : 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, + de 500 cm³.
- Classic Women 4 : toutes catégories et cylindrées confondues.

11. PLAQUES NUMEROS ET ORDRE DES DEPARTS

Les numéros seront affectés par cylindrée et année d'immatriculation : la plus petite cylindrée et la plus vieille moto aura le numéro 1.

Le numéro de course et les logos des partenaires des ISDT 2020 seront apposés sur le fond de plaque fournis par l'organisateur.

La publicité sur les fonds de plaque est réservée à l'organisateur et aux partenaires.

A aucun moment, pendant la durée totale de la manifestation, les pilotes ne pourront refuser de rouler avec les fonds de plaque et publicité donnés par les organisateurs. De même, il est interdit de masquer une partie ou l'ensemble des partenaires inscrits sur les fonds de plaque.

L'ordre des départs se fera par numéro croissant.

11a. Les plaques numéros

Les plaques seront de fond jaune avec les numéros noirs pour toutes les Catégories/classes.

Les pilotes ayant roulés lors de l'édition de 1980 à Brioude seront reconnaissables avec des plaques de fond rouge numéros blancs et se verront automatiquement attribué le numéro qu'ils avaient à l'édition de 1980.

Leur ordre de départ se fera en fonction de leur numéro et pas en fonctions de leur catégorie.

11b. Classes de numéros suivant les cylindrées.

L'organisateur se fixe l'objectif d'affecter les numéros selon les critères suivants :

Numéros de 1 à 50 - Pour les cylindrées de 50cc à 124cc - toutes Catégories confondues

Numéros de 51 à 199 - Pour les cylindrées de 125cc à 249cc - toutes Catégories confondues

Numéros de 200 à 399 - Pour les cylindrées de 250cc - toutes Catégories confondues

Numéros de 400 à 499 - Pour les cylindrées de 251cc à 499cc - toutes Catégories confondues

Numéros de 500 à 599 - Pour les cylindrées de plus de 500cc - toutes Catégories confondues

Nota : Les classes de numéros pourront évoluer suivant le nombre de motos inscrites par cylindrées.

12. DEROULEMENT DE LA SEMAINE.

L'épreuve se déroulera en accord avec le Code Sportif de la FFM, le règlement particulier et tout autre avenant.

12a. Jour 1 - mardi 22 septembre 2020 :

- Accueil des Pilotes et des Assistances par l'organisation.
- Repérage des spéciales banderoles, ligne, test d'accélération, et emplacement des CH.

12b. Jour 2 - mercredi 23 septembre 2020 :

- o 9 h - 15 h Contrôles Administratifs
- o 9 h - 16 h Contrôles Techniques, et Mise en parc fermé des motos aux abords de la mairie de Brioude.
- o 17 h : Ouverture du Défilé par la fanfare de Brioude, suivie des pilotes par nation. Les premiers pilotes seront l'Italie (vainqueur Trophée 1980), suivi de l'Allemagne (vainqueur du Vase 1980), et des autres nations. La France fermera le défilé.
- o 19 h : Présentation des équipes TROPHEE et VASE représentant chaque pays sur le podium.
- o Photos, vidéos sur grand écran, Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.

12c. Jour 3 - jeudi 24 septembre 2020 : fléchage **ROUGE**

- o Départ Mairie de Brioude (*Base de tracé jour 5 ISDT 1980*)
- o 4 CH dont 2 à Verneuges
- o 3 SP banderoles (2 à Verneuges, 1 à Brioude EREA)
- o 1 Test d'accélération à Brioude derrière le Lycée La Fayette (Av Pasteur).
- o Vidéos et photos sur grand écran des spéciales de la journée.
- o Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.

12d. Jour 4 - vendredi 25 septembre 2020 : fléchage **BLEU**

- o départ Mairie de Brioude (*Base de tracé jour 2 ISDT 1980*)
- o 2 SP banderoles - Brioude (EREA)

- 1 SP « ligne » non chrono au premier passage près de Champagnac le vieux.
- 1 Test d'accélération à Brioude derrière le Lycée La Fayette (Av Pasteur)
- Vidéos et photos sur grand écran des spéciales de la journée.
- Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.
- Repas convivial des pilotes et assistances à la salle Polyvalente de Brioude. Le prix du repas du pilote (20 €) est compris dans son prix d'engagement. Le pilote pourra réserver des places pour les assistances, et les accompagnateurs lors de son inscription.
- Présentation et mise en avant des pilotes ayant participé en 1980.

12e. Jour 5 - samedi 26 septembre 2020 : fléchage JAUNE

- Départ Mairie de Brioude (*Base de tracé jour 5 ISDT 1980*)
- Circuit inverse du jour 1.
- 4 CH dont 2 à Verneuges
- 3 SP banderoles (2 à Verneuges, 1 à Brioude EREA)
- 1 point spectacle près de Croncelorbe.
- 1 Test d'accélération à Brioude derrière le Lycée La Fayette (Av Pasteur)
- Vidéos et photos sur grand écran des spéciales de la journée.
- Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.
- Grand concert gratuit spécial années 80 au cœur de Brioude.

12f. Jour 6 - Dimanche 27 septembre 2020 : fléchage VERT

- 9h Départ Mairie de Brioude vers le terrain pour le Cross final Chronométré (20/25 Motos par manche) dans l'ordre des numéros.
- 14 h Remise des Prix.
- Vidéos et photos de la journée sur grand écran.
- Interviews-presse, et dédicaces dans l'espace VIP à proximité du podium.

13. PUBLICITE

Il est formellement interdit de disposer des bannières, ballons, panneaux, drapeaux, etc, aux Secrétariat ISDT, paddock, parkings, circuits des spéciales, parcours de liaison et autres emplacements en relation avec la manifestation sans l'autorisation écrite de l'organisateur.

Une ligne de vêtements moto ISDT BRIOUDE 2020 sera disponible sur le site <https://www.firstracing.com> et pourra être commandé directement.

14. ENVIRONNEMENT

Chaque pilote doit respecter les règles FIM sur l'environnement et doit être équipé d'un tapis environnemental placé sous le motorcycle pour chaque ravitaillement en carburant et dans le parc fermé.

Le moto club de Brioude souhaite mettre en valeur son savoir-faire dans le domaine de l'environnement, et sollicite le label FFM éco épreuve.

Préserver la nature est l'affaire de tous.

15. CODE DE LA ROUTE SUR LES ROUTES PRIVEES ET PUBLIQUES

Tous les pilotes et participants doivent respecter le code de la route national lors de leur circulation sur les voies publiques et privées et aux intersections. Ils doivent se conformer aux directives données par la police, par les marshalls et par l'organisation.

Les pilotes ne respectant pas ces règles pourront être disqualifiés ou avoir d'autres pénalités selon le code sportif.

La couleur des flèches identifiera le jour de la course. Rouge, bleu jaune vert.

Les panneaux de l'organisateur seront de 3 types : flèche, Sens interdit, Danger.

16. INTERPRETATION DES REGLEMENTS ET REGLES

L'interprétation des règlements et des règles du Trophée Enduro Vintage, ainsi que du règlement particulier de cette manifestation, relève uniquement de la compétence de la direction de course.

Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement et de ses dispositions pendant le déroulement de l'épreuve. Toute réclamation sur cette application devra lui être transmise pour instruction et décision.

De même, tout cas non prévu par ledit règlement sera étudié par le Directeur de course qui a seul le pouvoir de décision.

Toutes les éventuelles modifications ou dispositions supplémentaires seront annoncées par des additifs datés, numérotés, qui feront partie intégrante de règlement. Ces additifs seront affichés au secrétariat, à la permanence et au tableau d'affichage de l'épreuve. Ils seront également communiqués dans les délais les plus brefs directement aux participants.

Les règles, sanctions et modalités de réclamations sont celles du règlement du championnat de France d'Enduro, sauf modification précisée dans le présent règlement.

Disqualification: Tout pilote disqualifié le sera définitivement et ne pourra en aucun cas percevoir une récompense quelle qu'elle soit.

Mise hors course : En cas de mise hors course (30 minutes après le temps idéal) ou d'abandon sur une journée, le pilote pourra repartir le lendemain après accord des contrôleurs techniques et/ou direction de course. La moto devra être mise obligatoirement en parc fermé le soir, sauf si le concurrent déclare forfait pour le reste de la semaine. La pénalité sera d'une heure par jour abandonné.

17. EQUIPEMENT ET VETEMENT DE PROTECTON

Ils doivent être conformes aux articles. 01.65 et 01.67 du règlement technique FIM Enduro. Les protections pectorales et dorsales doivent être conformes aux normes 1402-1 et 1621-2. Le casque intégral ou jet doit comporter l'homologation ECE 22-05.

18. CEREMONIE DE CLOTURE ET RECOMPENSES

La cérémonie de remise des prix se tiendra sur le podium, après le cross final, dernier test chronométré des ISDT, à partir de 14 h.

18a. CLASSEMENT

Par équipe :

- Par équipes nationales de **TROPHEE** constituées de trois pilotes (le meilleur cumul des temps de 3 pilotes sera retenu).
- Par équipes nationales de **VASE** constituées de trois pilotes (le cumul des temps des 3 pilotes sera retenu)
- Par équipes de **Marque** de moto. (le cumul des temps des 3 pilotes sera retenu)

- Par équipes de **Club**. (le cumul des temps des 3 pilotes sera retenu).
- Par équipes **Féminines** (le cumul des temps des 3 pilotes sera retenu).
- Scratch individuel pour les pilotes ayant participé aux ISDT de 1980.
- Par **équipe la plus représentative de l'époque 1980** : différents critères seront pris en compte concernant les motos et leurs décorations, ainsi que les tenues des pilotes et assistants.

Par catégorie :

- **Classic 1** (Avant 1978 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1978.
Cylindrées : 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, + de 500 cm³.
- **Classic 2** (de 1979 à 1981 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1981,
Cylindrées : 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, + de 500 cm³.
- **Classic 3** (de 1982 à 1986 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1986,
Cylindrées : 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, + de 500 cm³.
- **Classic Women 4** : toutes catégories et cylindrées confondues.

18b. RESULTATS

Résultats journaliers :

Les résultats de chaque journée de course seront établis sur le total des temps réalisés aux spéciales qui incluront le test d'accélération, le cross final pour la dernière journée et les pénalités éventuelles aux contrôles horaires.

Afin d'augmenter l'intérêt du test d'accélération journalier, le coefficient 5 sera appliqué à chaque temps réalisé.

Le règlement concernant le classement du pilote lors du cross final sera celui du règlement FIM des ISDE.

Les résultats seront publiés à la fin de chaque journée.

Résultats finaux :

Les résultats finaux seront le cumul des temps réalisés sur la durée de l'épreuve aux spéciales, aux tests d'accélération (coefficient 5), au cross final pour la dernière journée et des pénalités éventuelles aux contrôles horaires.

En cas d'égalité, le pilote le plus âgé sera le meilleur des deux.

18c. RECOMPENSES

Les récompenses seront attribuées selon les critères suivants :

Aux pilotes ayant participé aux **ISDT de 1980**

Aux pilotes de l'équipe la **plus représentative de 1980**

Aux pilotes des 3 premières équipes de **CLUB**

Aux pilotes des 3 premières équipes de **MARQUE**

Aux pilotes des 3 premières équipes de **VASE**

Aux pilotes des 3 premières équipes de **TROPHEE**

Par catégorie :

- **Classic 1** (Avant 1978 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1978.
Cylindrées : 50 cm3, 75 cm3, 100 cm3, 125 cm3, 175 cm3, 250 cm3, 500 cm3, + de 500 cm3.
- **Classic 2** (de 1979 à 1981 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1981,
Cylindrées : 50 cm3, 75 cm3, 100 cm3, 125 cm3, 175 cm3, 250 cm3, 500 cm3, + de 500 cm3.
- **Classic 3** (de 1982 à 1986 inclus): motocycles immatriculées jusqu'à fin 1986,
Cylindrées : 50 cm3, 75 cm3, 100 cm3, 125 cm3, 175 cm3, 250 cm3, 500 cm3, + de 500 cm3.
- **Classic Women 4** : toutes catégories et cylindrées confondues.

L'organisation se réserve le droit d'attribuer d'autres récompenses. Celles-ci seront indiquées sur le panneau d'information officiel des ISDT.

Les règles pour les réclamations seront les mêmes que pour le Championnat de France.

19. ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière sera jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

20. OFFICIELS

La liste sera jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.



**First TROPHEE ENDURO VINTAGE ISDT
(International Six Days Trial)
Brioude (43) FRANCE -22 au 27 september 2020**



CONTENTS :

1. EVENT LOCATION	3
2. ORGANISATION COORDINATES.....	3
3. OPENING HOURS OF THE ISDT SECRETARIAT.....	3
4. INSCRIPTION PROCEDURE	3
5. STANDS FOR THE TRADERS	4
6. PADDOCK.....	4
7. CLOSED PARK.....	4
8. ADMINISTRATIFS CONTROLS.....	4
9. TECHNICAL CONTROLS	5
10. CATEGORIES	5
11. NUMBERS BOARD'S BACKGROUNDS AND START PROCEDURES	6
11a. NUMBERS BOARD'S BACKGROUNDS:	6
11b. Numbers classification according to the cubic capacity CC:	6
12. WEEK ITINERARY	6
12a. Day 1 - Tuesday, September 22 nd 2020:	6
12b. Day 2 - Wednesday, September 23 rd 2020:.....	7
12c. Day 3 - Thursday 24 th September 2020: RED arrows	7
12d. Day 4 - Friday 25 th September 2020: BLUE arrows	7
12e. Day 5 - Saturday, September 26 th 2020: YELLOW arrows	7
12f. Day 6 - Sunday, September 27 th 2020: GREEN arrows.....	7
13. ADVERTISING:.....	8
14. ENVIRONMENT.....	8
15. ROAD PRACTICE ON HIGHWAYS AND BYWAYS.....	8
16. INTERPRETATION OF REGLEMENTS AND RULES	8
17. Mandatory Kit and equipment.....	8
18. CONCLUDING AWARDS CEREMONY	9
18a. CLASSIFICATIONS.....	9
18b. RESULTS.....	9
18c. RECOMPENSES.....	10
19. INSURANCE.....	10
20. OFFICIAL	10

1. EVENT LOCATION

1a- Access:

By air: Clermont Ferrand Airport at 65 kms: Address: 1 Rue Adrienne Bolland, 63510 Aulnat.

By car: - A75 motorway, exits: 20, 21 or 22.

By train: - Clermont-Ferrand - Brioude line.

Time zone: 1 GMT 1b-

Location: Brioude Town Hall (43100).

2. ORGANISATION COORDINATES

Website: <https://www.motoclubbrioude.fr>

President: Daniel VEYSSEIRE - e-mail: isdtvintage2020@motoclubbrioude.fr

Rider's Relations: Daniel DELOMENEDE - e-mail: daniel.delomenede@orange.fr

Communication: Jean-Luc ROBERT - e-mail: moto.endurovintage@gmail.com

Inscriptions: Jean-Marc HOURDEL - e-mail: jm.hourdel@gmail.com

Technical Controls: Richard OPALINSKI - e-mail: jrktm47@hotmail.fr

3. OPENING HOURS OF THE ISDT SECRETARIAT

The ISDT Secretariat will be located near the Mairie de Brioude, and will be open from Wednesday 23rd September ...from 9 am to 12 pm Languages spoken: French, English, Italian, German, Spanish.

4. INSCRIPTION PROCEDURE

French pilots must hold a MAT, NCO, IAT, or a Valid Event licence.

Foreign pilots will be required to get a licence with FFM "French Federation of motorcycling" via the link: <http://licencie.ffmoto.net/> Topic « **licence** » - « **licence une manifestation** ».

Registration will be open from January 25, 2020 until April 30, 2020 on the MOTOTT website (<http://www.motott.fr>)

Topic « **comment s'inscrire** » How to register. The riders will find there explanations of creating an account and how to register. Foreign pilots can use GOOGLE Translator on MotoTT's website. Pilots must bear all transfer fees, as well as foreign exchange fees.

The Brioude Moto Club, via the MotoTT website, will have to be credited with the amount of the inscription fee which is 400€ per rider.

While reviewing all applications, the pilot will be placed on a "waiting list."

His registration will become final when it appears in the "Validated List" with his race number.

In case there are more applications than places available, registration's priorities will be given to the age of the bike and at the discretion of the organizer.

No entry Fee refund within 30 days of the event regardless of the cause of the withdrawal.

Each rider registers individually, but will have to indicate the name of his team of 3.

In case of inability to form a team of 3 pilots, the MOTO CLUB DE BRIOUDE will group the "individual" riders during the administrative check.

Foreign Federations can provide the CLUB DE BRIOUDE MOTO with the names of the pilots representing their nation in the TROPHEE and VASE teams. Contact for the engagement procedure: Jean-Marc HOURDEL - Jm.hourdel@gmail.com

Note: A rider's and assistance convivial meal will be organized on Friday, September 25 at the Social Center (Salle Polyvalente) in Brioude.

That is included in the engagement fee of each rider. But the rider must reserve the seats for the assistance and the attendants when registering. The price of the meal is 20 euros per person.

5. STANDS FOR THE TRADERS

Traders who are interested in stands in the paddock must fill out a form in accordance with the BRIOUDE MOTO CLUB informing of the plot sizes required. These forms must be sent to the Paddock Manager of the Brioude Moto Club Club; no later than the 31 May 2020.

From this date, the organizer will be able to manage this area and rent it to interested parties.

6. Paddock

Paddock 1 will be located in the parking lot of the Remparts.

Paddock 2 will be located on Rue de l'Abattoir (idem 1980).

Paddock 3 will be located on Rue Croix St Isidore.

They will be available from September 21 to September 28, 2020.

7. CLOSED PARK

The Park Fermé will be located near the Town Hall of Brioude. It will be closed and secured outside the scrutineer's timetable.

8. ADMINISTRATIFS CONTROLS

Administrative checks will be held at the Brioude Town Hall, near the closed park, on 23rd September... 9am to 3 pm

For convenience, the spoken languages will be French, English, Italian, German, and Spanish.

Pilots will be required to present the following documents and information for verification of the registration criteria:

- FFM License or "An Event" FFM .
- Valid driver's license
- Passport (or ID card),
- Confirmation of payment of entry fee
- Team name of 3 pilots,
- Number of meals booked,
- Payment confirmation for Friday evening meals for its companions,
- Original vehicle documents (with the frame number and date of 1st registration),
- Green card or international insurance certificate valid for France. If the driver does not have a valid insurance certificate, the organizer will require the rider to insure the motorcycle in a French insurance company (Costs at the driver's expense).

Pilots will have to sign a disclaimer at the administrative checks, as well as their authorization of "image rights".

Each rider will leave the administrative control with:

1. The jersey of the event at their size and nominative. The model can be viewed on the site <https://www.firsttracing.com>
2. The pilot folder in the 1980's colours.

3. The name of the team in which he competes.
4. 2 sticker tags
5. A pilot pass and the assistant pass (s) giving access to the Friday evening meal (depending the pre booking)

9. TECHNICAL CONTROLS

Technical checks will take place near the paddock on Wednesday, September 23rd 2020 from 9 am to 4 pm. For convenience, the spoken languages will be French, English, Italian, German, and Spanish.

Riders will be required to report for verification with the following:

- Completed organizer's form, (vehicle technical sheet).
- Motorcycles compliant with the FIM technical rules, within the limit of possible evolution in relation to the original configuration of the manufacturing the bike.
- Original vehicle documents (with the frame number)
- Helmet approval/conformity
- The 2 sticker Tags positioned on the bike as stipulated in the driver's folder provided during the passage to administrative control. These labels will replace CH card. (CH= Timed control)

For video marketing purposes, a portrait photo of the rider, a left side photo of the bike and a photo of the rider in front of his bike will be taken by the organizer during the check. The following parts will be marked to ensure that the motorcycles have been controlled: frame, front and rear wheel hub, engine casing, and rider's helmet.

For the following days, the technical checks will take place at the end of the day from the arrival of the first rider until one hour after the theoretical arrival of the last rider. In the event of a technical change, the bike will be classified in the category corresponding to the year of manufacture of the most recent element. The registration number plate must be in accordance with the vehicle documents and attached to the rear of the vehicle.

- Tyres: Only legal tires with a DOT stamped on the side will be allowed
- Mufflers: Technical devices will be used the efficiency of your muffler in accordance with the manufacturer or the period.
- Lighting: Lighting must be in working order, Front & taillight, mostly to be compliant to the French law ((art R40-2 du code de la route).
- Safety: The Handlebars Cross Bar must be covered by a foam or rubber pad
- The Rear Brake Rod must not be longer than 20mm after the brake nuts, if so must be covered by rubberized/plastic tubing.
- Handlebars Ends must be blocked, at least covered by undamaged rubber grips
- All motorbikes must be fitted with a Kill Switch
- A removable Stand must be used for the Park Fermé
- During the duration of the event, the Front Sprocket must be protected by a Sprocket Guard

10. CATEGORIES

Any manufactured Enduro models up to 1986 only will be allowed (as per the date of the vehicle registration documents)

The date of 1st registration can be replaced by the year of manufacture by derogation, after agreement of the race director.

- Classic 1 (before 1978 included): motorcycles registered until the end of 1978, CC: 50 cm3, 75 cm3, 100 cm3, 125 cm3, 175 cm3, 250 cm3, 500 cm3, 500 cm3.
- -Classic 2 (from 1979 to 1981 included): motorcycles registered until the end of 1981, CC: 50 cm3, 75 cm3, 100 cm3, 125 cm3, 175 cm3, 250 cm3, 500 cm3, 500 cm3.
- Classic 3 (from 1982 to 1986 included): motorcycles registered until the end of 1986, CC: 50 cm3, 75 cm3, 100 cm3, 125 cm3, 175 cm3, 250 cm3, 500 cm3, 500 cm3.
- Classic Women 4: all categories and CC combined.

11. NUMBERS BOARD'S BACKGROUNDS AND START PROCEDURES

Numbers will be attributed by the cubic Capacity CC and year of registration:

The smallest CC and the oldest motorcycle will have the number 1.

The race numbers and logos of the ISDT 2020 partners will be printed to the number board's backgrounds provided by the organizer.

Advertising on these number board's backgrounds is reserved for the organizer and partners.

At any time during the total duration of the event will riders be able to refuse to ride with number board's backgrounds and the advertising given by the organizers. Similarly, it is forbidden to hide some or all the partners listed on the number board's backgrounds. The order of departures will be by increasing number.

11a. NUMBERS BOARD'S BACKGROUNDS:

Number board's decals will be yellow background with black numbers for all categories/classes. Riders who rode during the 1980 edition in Brioude will be recognizable with red background plates white numbers and will get to display the same numbers they had in 1980.

Their order of departure will be based on their number and not on their category.

11b. Numbers classification according to the cubic capacity CC:

The organizer aim to assign the numbers according to the following criteria:

Numbers 1 to 50 - For 50cc to 124cc - all categories combined

Numbers 51 to 199 - For 125cc to 249cc - all categories combined

Numbers 200 to 399 - For 250cc - all categories combined

Numbers 400 to 499 - For 251cc to 499cc - all categories combined

Numbers from 500 to 599 - For over 500cc - all categories combined

Notes: Number classification/distribution may evolve according to the number of bikes registered by CC

12. WEEK ITINERARY

The event will take place in accordance with the FFM Sports Code, the special regulations and any other endorsement.

Note: **CH** = Timed Controls (Contrôles Horaire in French) **SP** = Special Test (La spéciale in French)

12a. Day 1 - Tuesday, September 22nd 2020:

- Rider's and Assistance welcome by the organization.
- Spotting the special banners, tracks and CH location.

12b. Day 2 - Wednesday, September 23rd 2020:

- 9 am - 3 pm: Administrative Controls
- 9 am - 4 pm: Technical Checks (Scrutineers) Then all bikes displayed in the Park Fermé near Brioude Town Hall.
- 5 pm.: Opening of the Parade by the Brioude Marching Band, followed by the pilots by nation. The first riders will be Italy (winner of the 1980 Trophy), followed by Germany (winner of the 1980 Vase), and the other nations. France will close the parade.
- 7 pm: Presentation of the TROPHEE and VASE teams representing each country on the podium.
- Photos, videos on the big screen, Press Interviews, and signings in the VIP area near the podium.

12c. Day 3 - Thursday 24th September 2020: RED arrows

- Starting Brioude Town Hall (Similar as day 5 of the 1980 ISDT)
- 4 CH including 2 in Verneuges
- 3 SP banners (2 in Verneuges, 1 in Brioude EREA)
- 1 Acceleration test in Brioude behind the Lycée La Pasette (Av Pasteur).
- Videos and photos on the big screen of the day's SP
- Press interviews, and signings in the VIP area near the podium.

12d. Day 4 - Friday 25th September 2020: BLUE arrows

- Starting at Brioude Town Hall (Similar as day 1 of the 1980 ISDT)
- 2 SP banners - Brioude (EREA)
- 1 SP "line" not timed at the first passage near Champagnac le vieux.
- 1 Acceleration test in Brioude behind the Lycée La Fayette (Av Pasteur)
- Videos and photos on the big screen of the specials of the day.
- Press interviews, and signings in the VIP area near the podium.
- Riders and assistance convivial meal at the Social Center (Salle Polyvalente) in Brioude.(Included in the engagement fee, but the rider must reserve the seats for the assistance and the attendants when registering. The price of the meal is 20€ per person).
- Presentation and highlighting of the pilots who participated in 1980.

12e. Day 5 - Saturday, September 26th 2020: YELLOW arrows

- Starting at Brioude Town Hall (Similar as day 5 of the 1980 ISDT)
- Reverse Circuit of Day 1.
- 4 CH including 2 in Verneuges
- 3 SP banners (2 in Verneuges, 1 in Brioude EREA)
- 1 Show Track (for the spectators) near Croncelorbe.
- 1 Acceleration test in Brioude behind the Lycée La Fayette (Av Pasteur)
- Videos and photos on the big screen of the day's **SP**
- Press interviews, and signings in the VIP area near the podium.
- Great special free concert 80s Themed in the centre of Brioude.

12f. Day 6 - Sunday, September 27th 2020: GREEN arrows

- 9am Starting Brioude Town Hall toward the grounds of the final Cross (will be timed and 20/25 Motos per round) in order of numbers.
- 2 pm. Awards ceremony.
- Videos and photos of the day on the big screen.
- Press interviews, and signings in the VIP area near the podium.

13. ADVERTISING:

It is strictly forbidden with commercial intent to have banners, balloons, signs, flags, etc., at the ISDT Secretariat, paddock, car parks, specials, link routes and other locations in connection with the event without the written permission of the organizer. A range of ISDT BRIOUDE 2020 motorcycle clothing will be available on the <https://www.firstracing.com> website and can be ordered directly.

14. ENVIRONMENT

Each rider must comply with FIM environmental rules and must be equipped with an environmental mat placed under the motorcycle for each refuelling and in the closed park.

The MOTO CLUB DE BRIOUDE wants to emphasize its commitments of the environment and will apply for the FFM eco-test label. Preserving nature is everyone's business.

15. ROAD PRACTICE ON HIGHWAYS AND BYWAYS

ALL drivers and participants must comply with the national Highway Code when travelling on public and private roads and at intersections. They must comply with the instructions given by the police, the Marshalls and the organization. Drivers who do not comply with these rules may be disqualified or may have other penalties under the sports code. The colour of the arrows will identify the day of the race and the tracks (Red, blue, yellow or green)

As well of 3 types of signs displayed by the organizer: Arrow, NO Entry, and Dangerous.

16. INTERPRETATION OF REGLEMENTS AND RULES

The interpretation of the rules and regulations of the Enduro Vintage Trophy, as well as the regulation of this event, falls solely within the jurisdiction of the race director.

The Race Director is responsible for the implementation of this regulation and its provisions during the whole event. Any complaints about this application will have to be sent to him for instruction and decision.

Similarly, any case set out in the regulation will be investigated by the Race Director, who alone has the authority of decisions or changes.

Any additional changes or provisions will be announced, supplements dated, numbered accordingly, which will be an integral part of the regulation. These supplements/changes will be displayed at the secretariat, the permanence and the test scoreboard. They will also be communicated in the shortest possible time directly to participants.

These rules, sanctions and claims terms are those used in the French Enduro Championship, except the amendment specified in this in above regulation.

Disqualification:

Any disqualified Rider will be permanently disqualified and will not be able under any circumstances receive any reward.

Race Retirement: In case of out-of-race (30 minutes after the stated time) or abandonment day, the pilot will be able to restart the next day after the agreement of the technical controllers and/or race management. The bike will have to be placed in Park Fermé as usual, unless the competitor declares forfeiture for the remainder of the week. The penalty will be one hour per day abandoned.

17. Mandatory Kit and equipment

Riders must comply with the articles. 01.65 and 01.67 of the FIM Technical and Safety Enduro Regulations

Back and chest protectors are compulsory and must be comply with 1402-1 and 1621-2 Standard.

The full-face helmet or Jet helmet must have the homologation's marks UNECE 22-05.

18. CONCLUDING AWARDS CEREMONY

The awards ceremony will be held on the podium, after the final cross, last timed test of ISDT, starting at 2 pm.

18a. CLASSIFICATIONS

Team:

- National teams Trophée made up of three pilots (the best 3 pilots will be retained).
- National Team VASE consisting of three pilots (the cumulative time 3 pilots will be retained)
- Manufacturer Team. (Same motorcycle manufacturer for all three riders, the cumulative time of the 3 riders will be retained)
- Club's Team: (3 riders who come together to form a team without any obligation to belong to the same club, the cumulative time of the 3 riders will be retained).
- Ladies Team: (The cumulative time of the 3 riders will be retained).
- Individual scratch for pilots who participated in the 1980 ISDT.
- Team that are most representative team of the 1980's era: different criteria will be considered regarding motorcycles and their decorations, as well as pilots' and assistants' outfits.

By category:

- Classic 1 (before 1978 included): motorcycles registered until the end of 1978, CC: 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, 500 cm³.
- Classic 2 (from 1979 to 1981 included): motorcycles registered until the end of 1981, CC: 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, 500 cm³.
- Classic 3 (from 1982 to 1986 included): motorcycles registered until the end of 1986, CC: 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, 500 cm³.
- Classic Women 4: all categories and CC combined.

18b. RESULTS

Daily results:

The results of each race day will be based on the accumulated times achieved at the SP "Speciales" That will include the acceleration test, the final cross for the last day and eventual penalties to hourly checks.

In order to increase the interest of the daily acceleration test, the coefficient x 5 will be applied to every time achieved.

Regarding the classification at the final cross, it will be formulated by the numbers of laps and the time achieved

(Numbers of laps will be decided on the day in accordance of the numbers of riders). For the winner and pilots with the same number of laps, only faster times will count.

For runners who have completed fewer laps than the winner, they will be apply a flat penalty to their time of 2 minutes per missing runs.

The results will be published at the end of each day.

Final Results:

The results will be the cumulative time achieved over the duration of the event, acceleration tests (coefficient x 5), the final cross for the last day and eventual penalties to time checks.

In the event of a tie, the oldest driver will be the best of the two.

18c. RECOMPENSES

The awards will be awarded based on the following criteria:

To the pilots who participated in the 1980 ISDT

To the pilots of the team most representative of 1980

To the 3 first riders of the CLUB Team

To the 3 first riders of the Manufacturer Team

To the 3 first riders of the VASE Team

To the 3 first riders of the Trophee Team

By category:

- Classic 1 (before 1978 included): motorcycles registered until the end of 1978, CC: 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, 500 cm³.
- Classic 2 (from 1979 to 1981 included): motorcycles registered until the end of 1981, CC: 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, 500 cm³.
- Classic 3 (from 1982 to 1986 included): motorcycles registered until the end of 1986, CC: 50 cm³, 75 cm³, 100 cm³, 125 cm³, 175 cm³, 250 cm³, 500 cm³, 500 cm³.
- Classic Women 4: all categories and CC combined.

The organization reserves the right to distribute other awards. These will be specified on the official ISDT information board.

The rules for raising claims will be the same as for the French Championship.

19. INSURANCE

The organizer took out insurance in accordance with the provisions of Article R331-30 of the Sportive code. The policy will be attached to the files sent to the administration prefectural and federal.

20. OFFICIAL

The list will be attached to files addressed to the prefectural and federal administration.

This event being a first organization of its kind, the MOTO CLUB OF BRIOUDE reserves the right to amend this regulation.

Any additional changes or provisions will be announced, supplements dated, numbered accordingly, which will be an integral part of the regulation. These supplements/changes will be displayed at the secretariat, the permanence and the test scoreboard. They will also be communicated in the shortest possible time directly to participants.

CERTIFICAT MÉDICAL

Tout candidat désirant pratiquer le sport motocycliste doit se soumettre préalablement à une visite médicale complète d'aptitude.

Il est recommandé aux pratiquants ayant 50 ans et plus d'effectuer un test à l'effort tous les trois ans. Le médecin traitant peut demander cet examen s'il le juge nécessaire à la décision de la non-contre indication au sport motocycliste. De plus, pour la première demande de licence de compétition, une attention particulière devra être apportée à l'examen de la vision. Cet examen peut être réalisé soit par le médecin traitant soit par un ophtalmologiste. L'acuité binoculaire (corrigée ou pas) doit être supérieure à 6/10ème pour un examen pratiqué les deux yeux ouverts simultanément. Le candidat doit être apte à reconnaître les couleurs des différents drapeaux utilisés (jaune, rouge, vert, bleu). Le champ visuel doit être supérieur à 160°. La monophtalmie peut être autorisée, après avis du Comité Médical, uniquement pour la pratique du trial et des disciplines à départ isolé à la condition que le champ visuel soit supérieur à 120° et l'acuité supérieure à 8/10ème.

Certaines affections neurologiques, l'épilepsie, les troubles de l'équilibre et de la coordination, le diabète insulo-dépendant, la cécité unilatérale, les atteintes de l'appareil locomoteur nécessitent l'avis du Comité Médical. L'insuffisance coronarienne aiguë, l'hypertension artérielle traitée et persistante, la greffe cardiaque, les troubles graves de coagulation, l'insuffisance rénale chronique dialysée sont des contre-indications absolues. Les effets de substances pharmacologiques pouvant modifier l'attention, la vigilance et le comportement sont soumis à l'appréciation du médecin examinateur. La liste des contre-indications ci-dessus n'est pas exhaustive. Pour certains cas particuliers, la FFM peut délivrer, après avis du Comité Médical, des licences handicap soumises à restriction. Dans ce cas, un certificat médical doit être adressé au Médecin fédéral.

Encart réservé au Médecin

(si vous souhaitez un agrément fédéral contactez le Comité Médical de la FFM)

Je soussigné, Dr, Docteur en Médecine, certifie avoir examiné :

Nom du Licencié :

Prénom du Licencié :

Date de naissance du Licencié : | . | . | . | . |

Date de l'examen : | . | . | . | . |

et n'avoir pas constaté à la date de ce jour, de contre-indication clinique au sport Motocycliste, y compris en compétition.

*CACHET et signature
du médecin*

Si tel n'est pas le cas, cochez l'une des cases correspondantes ci-après :

- Demande l'avis du Comité Médical. Dans ce cas, adresser un certificat descriptif au médecin fédéral.
- Présente une contre-indication au sport motocycliste.